

WALKER ROAD

PARK WAY – 123RD AVENUE



Condiciones Existentes en 2025

- Calle de dos a tres carriles entre SW 123rd Avenue y SW Park Way
- Velocidad publicada de 35 MPH
- Las intersecciones cumplen con los estándares de movilidad operativa de la ciudad de Beaverton y el condado de Washington, excepto en Walker Road/123rd Avenue durante la hora pico de la tarde en las condiciones existentes
- Las colas para todos los carriles de giro en Walker Road/Cedar Hills Boulevard exceden la longitud actual del carril de giro
- Entre 2018 y 2022, las tasas de accidentes a lo largo de Walker Road y las intersecciones asociadas fueron más bajas que el promedio estatal
- Tipos de choque más comunes: parte trasera, movimientos de giro



WALKER ROAD

PARK WAY – 123RD AVENUE



Condiciones futuras para 2047

Si bien se espera que los movimientos de las intersecciones cumplan con los estándares de movilidad en 2047, el desbordamiento de la cola durante las horas pico en ambas direcciones de Walker Road y Cedar Hills Boulevard será fundamental para garantizar el movimiento hacia/desde estas calles.

Mejoras propuestas - Intersección de Cedar Hills Boulevard/Walker Road

- Carriles dobles para girar a la izquierda en dirección oeste en Walker Road/Cedar Hills Boulevard
- Carril único para girar a la derecha en dirección este desde Walker Road hasta Cedar Hills Boulevard
- Isla mediana central para el acceso hacia el este en Walker Road
- Mantener los accesos en dirección norte y sur.
- Extender los puntos de fusión en dirección este/oeste tanto como sea posible

Otras Mejoras que se Están Considerando

- Gestión de acceso a lo largo de Walker Road, incluida la restricción de los siguientes caminos de entrada para que estén a la derecha y solo a la derecha:
 - Estacionamiento de Cedar Hills Dental/Cedar Hills Crossing
 - Cruce de Cedar Hills
 - Centro Walker
 - Walker Road/Petsmart
- No se permiten giros a la izquierda en dirección norte desde SW 123rd Avenue hacia Walker Road en dirección oeste.

