



WALKER ROAD

PARK WAY – 123RD AVENUE

PROJECT FACT SHEET

Project Location:

SW Walker Road: SW Park Way to SW 123rd Avenue

Roadway Information:

- Jurisdiction: Washington County, City of Beaverton
- Classification: Urban Arterial/Major Bikeway
- Design and Posted Speed: 35 mph
- Average Daily Traffic (ADT) Volume:
 - West of Cedar Hills Blvd
 - 12,995 vehicles/day (2025)
 - 17,975 vehicles/day (2047)
 - East of Cedar Hills Blvd
 - 21,385 vehicles/day (2025)
 - 26,140 vehicles/day (2047)

Project Goals:

- Construction of continuous bike and pedestrian facilities
- Installation of turn lanes where warranted
- Design with the future development of the area in mind
- Water quality improvements

Project Funding:

The project is funded through the County's Major Streets Transportation Improvement Program (MSTIP). Project budget is \$32.7 million for engineering design, right-of-way acquisition, and construction.

Project Schedule:

Design and public outreach: Thru spring 2027

Right-of-Way acquisition: Spring 2026 thru spring 2027

Land Use and Permitting: Spring 2026 thru spring 2027

Construction: Summer 2027 thru spring 2030

Preliminary: subject to change

For more information regarding this project, please visit the project website:
<https://bit.ly/WalkerRoadPhase4>





WALKER ROAD

PARK WAY – 123RD AVENUE

FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

Ubicación del proyecto:

SW Walker Road: SW Park Way hasta SW 123rd Avenue

Información de carreteras:

- Jurisdicción: Condado de Washington, Ciudad de Beaverton
- Clasificación: Arteria urbana / Ciclovía principal
- Diseño y velocidad publicada: 35 mph
- Volumen de tráfico diario promedio (ADT):
 - Al oeste de Cedar Hills Boulevard
 - 12,995 vehículos/día (2025)
 - 17,975 vehículos/día (2047)
 - Al este de Cedar Hills Boulevard
 - 21,385 vehículos/día (2025)
 - 26,140 vehículos/día (2047)

Objetivos del proyecto:

- Construcción de instalaciones continuas para bicicletas y peatones
- Instalación de carriles de giro cuando esté justificado
- Diseñar pensando en el desarrollo futuro de la zona
- Mejoras en la calidad del agua

Financiación del proyecto:

El proyecto se financia a través del Programa de Mejora del Transporte de las Calles Principales del Condado (MSTIP). El presupuesto del proyecto es de \$32.7 millones para diseño de ingeniería, adquisición de derechos de paso y construcción.

Cronograma del proyecto:

Diseño y divulgación pública: hasta la primavera de 2027

Adquisición de derecho de paso: primavera de 2026 a primavera de 2027

Uso de la tierra y permisos: primavera de 2026 a primavera de 2027

Construcción: Verano 2027 a primavera 2030

Preliminar: sujeto a cambios

Para obtener más información sobre este proyecto, visite el sitio web del proyecto:

<https://bit.ly/WalkerRoad4es>

