



PROJECT FACT SHEET

Project Location:

Intersection of Walker Road and Murray Boulevard

Roadway Information:

- Walker Road:
 - Street Classification: Arterial
 - Posted Speed: 35* and 45 mph
 - Design Speed: 35* and 45 mph
 - Daily Traffic Volumes: 25,000 vehicles/day
- Murray Boulevard:
 - Street Classification: Arterial
 - Posted Speed: 45 mph
 - Design Speed: 45 mph
 - Daily Traffic Volumes: 27,000 vehicles/day

Project Goals:

- Consistent roadway cross-section throughout corridor
- Improve bridges (2) and culverts (2)
- Improve safety for all travel modes
- Design with the future development of the area in mind

Project Funding:

The project is funded through a combination of Phase 3d and Phase 3e of the County's Major Streets Transportation Improvement Program (MSTIP), Traffic Development Taxes (TDT), and utility reimbursements. Project budget is \$37.1 million for engineering design, right-of-way acquisition, and construction.

Project Schedule:

Final roadway design: thru Winter 2025

Right-of-Way acquisition: thru Winter 2025

Construction: Spring 2026 thru Spring 2028

Preliminary: subject to change

For more information regarding this project, please visit the project website:

<https://bit.ly/Walker-Murray>



* Walker Road west of Murray Blvd, has a posted speed limit of 45 mph, while east of Murray Blvd the posted speed drops to 35 mph.



WALKER RD | MURRAY BLVD

FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

Ubicación del proyecto:

Intersección de Walker Road y Murray Boulevard

Información de carreteras:

- Walker Road:
 - Clasificación de la calle: Arterial
 - Velocidad publicada: 35* y 45 mph
 - Velocidad de diseño: 35* y 45 mph
 - Volúmenes de tráfico diarios: 25.000 vehículos/día
- Murray Boulevard:
 - Clasificación de la calle: Arterial
 - Velocidad publicada: 45 mph
 - Velocidad de diseño: 45 mph
 - Volumen de tráfico diario: 27.000 vehículos/día

Objetivos del proyecto:

- Sección transversal de carretera consistente en todo el corredor
- Mejorar puentes (2) y alcantarillas (2)
- Mejorar la seguridad para todos los modos de viaje
- Diseñar pensando en el desarrollo futuro de la zona

Financiación del proyecto:

El proyecto se financia a través de una combinación de la Fase 3d y la Fase 3e del Programa de Mejora del Transporte de las Calles Principales (MSTIP) del Condado, los Impuestos de Desarrollo del Tráfico (TDT) y los reembolsos de servicios públicos. El presupuesto del proyecto es de \$37.1 millones para diseño de ingeniería, adquisición de derechos de paso y construcción.

Cronograma del proyecto:

Diseño final de la carretera: hasta el invierno de 2025

Adquisición de derecho de paso: hasta el invierno de 2025

Construcción: Primavera 2026 a Primavera 2028

Preliminar: sujeto a cambios



Para obtener más información sobre este proyecto, visite el sitio web del proyecto:

<https://bit.ly/Walker-Murray-es>

* Walker Road al oeste de Murray Blvd, tiene un límite de velocidad de 45 mph, mientras que al este de Murray Blvd la velocidad publicada cae a 35 mph.